



REGATY POLONEZA

Regaty Poloneza Klubu Żeglarzy Samotników 2026
XI Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski Samotników 2026
Świnoujście, 02-07.08.2026 r.

Zawiadomienie o Regatach

1. Termin i miejsce Regat

Regaty Poloneza Klubu Żeglarzy Samotników 2026 (zwane dalej Regatami) i X Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski Samotników 2026 (MŻMP SH) zostaną rozegrane w dniach **02-07.08.2026 r.** na akwenie Morza Bałtyckiego. Portem Regat będzie Port Jachtowy im. Jerzego Porębskiego w Świnoujściu. Organizator zapewnia bezpłatny postój jednostkom biorącym udział w Regatach na czas ich trwania.

W ramach MŻMP SH odbędą się dwa wyścigi:

- wyścig krótki (którego czas pokonania powinien być nie krótszy niż 50 minut),
- wyścig długodystansowy na trasie otwartej.

Start do wyścigu krótkiego nastąpi w dniu **03.08.2026 r.** o godzinie 14:00 w okolicach wejścia do portu Świnoujście.

Start do wyścigu długodystansowego nastąpi w dniu **04.08.2026 r.** o godzinie 11:00 w okolicach wejścia do portu Świnoujście.

Trasa wyścigu długodystansowego będzie taka sama dla startujących w MŻMP SH i Regat Poloneza, tj. po starcie:

- okrążenie archipelagu wysp Christiansø lewą burtą,
- płynąc ze wschodu na zachód przepłynięcie bramką pomiędzy bojami KO-3 (**53°1.093' N 14°16,277' E**) i KO-4 (**54°0.005' N 14°16,592' E**), ominięcie lewą burtą boi podejściowej nr 13 i żegluga wyłącznie po zachodniej stronie toru podejściowego aż do mety usytuowanej w pobliżu wejścia do portu Świnoujście, bez zawijania do portu przez cały czas wyścigu. Szczegóły lokalizacji startu i mety zostaną podane w Instrukcji Żeglugi.

2. Organizator i Biuro Regat

- Organizatorem regat jest:

KLUB ŻEGLARZY SAMOTNIKÓW, z siedzibą w Szczecinie; ul.Krzekowska 34.

Kontakt mailowy: zarzad@klubzeglarzysamotnikow.pl.

Komandor Regat: Sławomir Turniak, tel. +48 505 705 143.

- Organizatorem wspierającym regaty jest Polski Związek Żeglarski (PZZ).
- Biuro Regat będzie znajdować się w siedzibie organizatora. Na czas Regat biuro regat będzie uruchomione na terenie Przystani Jachtowej im. Jerzego Porębskiego w Świnoujściu.
- Na stronie https://zpokladu.pl/sor/widoki/imprezy_panel.php?pm=1037858139011022906, oficjalnym profilu Facebook www.facebook.com/KlubZeglarzySamotnikow/ oraz na tablicy informacyjnej w Biurze Regat będą zamieszczane bieżące informacje organizatora wraz ze stosownymi dokumentami i formularzami.

Organizator



Organizator wspierający



- Komunikaty dla zawodników na łódzie będą umieszczane na oficjalnej tablicy w Biurze Regat oraz tablicy elektronicznej REGATY POLONEZA KOMISJA SĘDZIOWSKA na grupie w aplikacji WhatsApp.
- W komunikacji na akwencie regat będzie wykorzystywany kanał 77 VHF. Zawodnicy mają obowiązek prowadzić nasłuch DW na kanałach 16 i 77 podczas trwania wyścigu.

3. Prawo uczestnictwa i wymogi klasyfikacyjne

3.1 Warunkiem dopuszczenia zawodnika do startu jest spełnienie co najmniej jednego z poniższych wymogów kwalifikacyjnych:

- udokumentowana (np. wyciąg z Dziennika Jachtowego) samotna żegluga bez zawijania do portu na dystansie min. 50 mil morskich,
- ukończenie Bałtyckich Regat Samotnych Żeglarzy o Puchar Poloneza,
- ukończenie samotnie regat o podobnym poziomie trudności j.w.

3.2 W Regatach mogą brać udział tylko żeglarze samotnicy (ten sam zawodnik sam na pokładzie od startu do mety).

3.3 Jachty biorące udział w Regatach muszą być jachtami balastowymi o długości (LOA) od 25 do 55 stóp, ograniczenie nie dotyczy jachtów klasy Mini 650, przy czym każdy jacht musi spełnić wymogi bezpieczeństwa określone przez Organizatora w niniejszym Zawiadomieniu o Regatach.

3.4 Zawodnik poprzez start w regatach oświadcza, że startuje na własną odpowiedzialność i potwierdza, że on sam i jego jacht są zdolni do pełnomorskiej żeglugi samotniczej o wysokim stopniu trudności.

4. Przepisy

4.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z:

- Przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing (RRS) edycji 2025-2028.
- Międzynarodowymi Przepisami o Zapobieganiu Zderzeniom na Morzu 1972 (MPZZM / COLREG).
- Zasadami organizacji regat żeglarskich PZZ.
- Regulaminem Morskich Żeglarskich Mistrzostw Polski.
- Przepisami formuły ORC (ORC Rating Systems Rules, IMS Rules) – dla jachtów startujących w klasie ORC.
- Przepisami pomiarowymi IMS.
- Przepisami World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) dla kategorii 3 z tratwą ratunkową (monohull), zmodyfikowanymi niniejszym Zawiadomieniem i Instrukcją Żeglugi.
- Niniejszym Zawiadomieniem o Regatach.
- Instrukcją Żeglugi oraz Komunikatami Komisji Regatowej.

4.2 W godzinach pomiędzy zachodem a wschodem słońca postanowienia Części 2 RRS (jacht–jacht) zostają zastąpione przez przepisy MPZZM.

4.3 Dozwolone jest używanie autopilotów i samosterów wiatrowych przez cały czas trwania wyścigu, oraz silnika wyłącznie do ładowania akumulatorów.

5. Klasy, grupy i systemy przelicznikowe

5.1 W regatach przewiduje się następujące klasy:

- ORC - jachty posiadające ważne świadectwo pomiarowe ORC (International lub Club) na rok 2026, spełniające wymagania niniejszego Zawiadomienia.
 - Klasa Yardstick – jachty nieposiadające ważnego świadectwa ORC, klasyfikowane według uznaniowego przelicznika „Yardstick” (BSY).
- 5.2 Klasyfikacja Morskich Żeglarskich Mistrzostw Polski Samotników będzie prowadzona w dwóch grupach.

I - CDL \geq 8,2

II - CDL $<$ 8,2

5.3 Do stworzenia grupy konieczna jest ilość min. 5 jachtów. W wypadku niewystarczającej ilości jachtów grupy zostaną połączone.

5.4 Dla jachtów biorących udział MŻMP SH lista startowa zostanie ogłoszona dnia **28.07.2026 r.** Wystartować mogą tylko jachty z załogą jednoosobową posiadające świadectwo pomiarowe **ORC International** wystawione na 7 dni przed terminem pierwszego wyścigu tzn. nie później niż **26.07.2026 r.**, które po tej dacie nie może być zmieniane do chwili ukończenia ostatniego wyścigu – z wyjątkiem korekty oczywistego błędu dokonanego przez mierniczego regat. MŻMP SH zostaną uznane za ważne w przypadku sklasyfikowania minimum 5 jachtów biorących udział.

5.5 Wszystkie jachty w grupie ORC klasyfikowane będą w wyścigu o Puchar Poloneza Klubu Żeglarzy Samotników.

5.6 Każdy jacht zgłoszony w grupie ORC, a nie biorących udział w MŻMP SH musi posiadać aktualne świadectwo pomiarowe. Świadectwo musi być wydane nie później, niż **26.07.2026 r.** i do zakończenia regat nie może być zmienione, za wyjątkiem sytuacji, gdy:

- zmiana jest konieczna w wyniku protestu pomiarowego,
- zmiana jest konieczna w wyniku wykonania przez Mierniczego Regat pomiarów podstawowych.

5.7 Nie dopuszcza się świadectw ORC bez wpisanych żagli dodatkowych (spinakery symetryczne, asymetryczne) i powierzchni największego żagla dodatkowego nie mniejszej niż 100% sumy powierzchni żagli podstawowych (grot + żagiel przedni).

Przykładowo: Grot 30m² + fok 20m² = 50m², a więc w tym przypadku minimalna powierzchnia żagla dodatkowego powinna wynosić 50m².

5.8 Podstawą klasyfikacji generalnej Regat będą wyniki według czasu liczonego od sygnału startu do przekroczenia linii mety z uwzględnieniem metody Weather Routing Scoring (WRS). W wypadku braku możliwości zastosowania WRS przewiduje się możliwość wykorzystania metody z uwzględnieniem przelicznika ORC Single Number Scoring All Purpose Time on Distance.

5.9 Wyniki w klasie Yardstick będą liczone według zasad formuły.

5.10 Protesty pomiarowe mogą być składane w zwykłym czasie protestowym.

5.11 Jachty, do dnia **27.07.2026 r.**, godz. **23:59** zadeklarują, które świadectwo pomiarowe ma być brane pod uwagę (standard czy DH). Zadeklarowane świadectwo musi spełniać wymagania ZoR **5.5** i **5.6** W przypadku braku pisemnej deklaracji (mailem, na adres Organizatora) do w/w daty, zostanie przyjęte świadectwo DH (jeśli jacht takie posiada). Po w/w dacie zmiany nie będą możliwe.

6. Zgłoszenia i wpisy

6.1 Zgłoszenia:

6.1.1 Zgłoszenia przyjmowane będą wyłącznie drogą elektroniczną za pośrednictwem formularza zgłoszeniowego w systemie SOR (<https://zpokladu.pl/sor>), dostępnego z poziomu strony <https://regatypoloneza.org/Rejestracja> od dnia **01.04.2026 r.** godz. 12:00.

6.1.2 Termin przyjmowania zgłoszeń: od **01 kwietnia 2026 r.** do **30 czerwca 2026 r.** Organizator zastrzega sobie prawo do ograniczenia ilości 30 zawodników plus lista rezerwowa i wcześniejszego zamknięcia przyjmowania zgłoszeń. Pierwszeństwo do zapisu na listę startową będą miały jachty posiadające świadectwo ORC.

6.1.3 Podczas procedury zgłoszeniowej w miejscu regat, obowiązuje posiadanie następujących dokumentów:

- dowód wpłaty wpisowego do regat,
- poświadczenie ubezpieczenia OC na sumę gwarancyjną min. 1.500.000 EUR na okres obejmujący czas regat, pod rygorem niedopuszczenia do regat,
- zawodnicza lub amatorska licencja PZŻ,
- numer telefonu komórkowego do kontaktu.

6.2 Wpisy:

6.2.1 Opłata wpisowa do Regat wynosi 800 zł i powinna zostać wniesiona do dnia **30.06.2026 r.** na rachunek Organizatora:

- Klub Żeglarzy Samotników, ul. Krzekowska 34
- Rachunek bankowy w PLN: **36 1240 3927 1111 0010 5103 2068** W tytule przelewu należy wpisać: „Regaty Poloneza – nazwa jachtu”.

6.2.2 W celu promocji podnoszenia standardów bezpieczeństwa na morzu, uczestnikom, którzy w ramach zalecanego wyposażenia bezpieczeństwa zadeklarują posiadanie osobistej radiopławy PLB3, przysługuje promocyjna opłata wpisowa w wysokości **500 zł**.

6.2.3 Opłata wpisowa nie podlega zwrotowi w przypadku niewystartowania lub wycofania się jachtu z wyścigu. Jedyną podstawą do zwrotu wpisowego może być odwołanie regat. Na wniosek zawodnika rezygnującego ze startu dopuszcza się przeniesienie zgłoszenia (wraz z wniesioną opłatą) na innego zawodnika i/lub inny jacht, za zgodą Organizatora oraz w terminie przez niego określonym, o ile ten zawodnik i jacht będą spełniać warunki udziału w regatach.

6.2.4 W ramach opłaty wpisowej zapewniony jest postój jachtu w Porcie Jachtowym im. Jerzego Porębskiego w Świnoujściu w terminie od **02 do 07 sierpnia 2026 r.**; szczegółowe zasady postoju zostaną określone w komunikacie Organizatora.

7. Program regat

01–03 sierpnia 2026 r.:

- Spływanie jachtów do Przystani Jachtowej im. Jerzego Porębskiego Świnoujście.

02 sierpnia 2026 r.:

- 12:00 – 17:00 - Otwarte Biuro Regat, przyjmowanie zgłoszeń.
- 12:00 – 17:00 - Inspekcje jachtów.

03 sierpnia 2026 r.:

- 08:00 – 12:00 - Otwarte Biuro Regat, przyjmowanie zgłoszeń.
- 08:00 – 12:00 - Inspekcje jachtów.
- 12:30 - Odprawa zawodników przed wyścigiem krótkim.
- 14:00 - Start do wyścigu krótkiego dla uczestników MŻMPSH.
- 18:00 - Odprawa zawodników przed wyścigiem długim.

04 sierpnia 2026 r.:

- 08:30 - odprawa Meteo.
- 11:00 - start do wyścigu długiego.

05–07 sierpnia 2026 r.:

- Oczekiwanie na jachty kończące regaty Uroczyste zakończenie Regat - w terminie i formie podanej w komunikacie Organizatora.

8. Wyposażenie i bezpieczeństwo

8.1 Wymogi wyposażenia jachtów odnośnie bezpieczeństwa, bazować będą na przepisach WS OSR Category 3 monohull z tratwą, zmodyfikowane przez organizatora zgodnie ze specyfiką Regat i weryfikowane wg. stosownej listy kontrolnej, której treść stanowi załącznik do niniejszego Regulaminu.

8.2 Wszystkie jachty zostaną poddane obowiązkowej kontroli przed startem - w przypadku niespełnienia minimalnych wymogów bezpieczeństwa (lista kontrolna) jacht nie będzie dopuszczony do startu. Opłata wpisowa w takim przypadku nie podlega zwrotowi.

8.3 Ze względów bezpieczeństwa, jachty są zobowiązane do używania nadajnika AIS w trybie widoczności przez cały czas trwania wyścigu. Nadajnik AIS (klasa A lub B) musi być włączony i nadawać prawidłowe dane (pozycja, numer MMSI, nazwa jachtu) przez cały czas od opuszczenia portu przed startem do powrotu do portu po zakończeniu Regat, chyba że Instrukcja Żeglugi stanowi inaczej.

8.4 Jachty zobowiązane są do utrzymywania stałego nasłuchu radiowego na kanałach VHF wskazanych w Instrukcji Żeglugi (w szczególności kanał bezpieczeństwa 16 oraz kanał roboczy Komisji Regatowej).



9. Pomiary i inspekcje

9.1 Ważny certyfikat pomiarowy klasy ORC Club / ORC International pobrany będzie ze strony ORC.

9.2 Przeprowadzone będą inspekcje pomiarowe i kontrola w zakresie przepisów WS OSR w dniu **02-03.08.2026 r.** i w czasie indywidualnie ustalonym dla każdego jachtu. Dodatkowo każdy jacht może zostać poddany pomiarom sprawdzającym i inspekcji OSR po zakończeniu regat.

9.3 Jacht bez pozytywnego wyniku inspekcji pomiarowej nie zostanie dopuszczony do wyścigu.

10. Tracking

10.1 Wszystkie jachty biorące udział w Regatach zostaną wyposażone w urządzenia do satelitarnego trackingu (np. Yellowbrick lub urządzenie równoważne). Startujący są zobowiązani do pobrania, umieszczenia na jachcie i użytkowania zgodnie z przeznaczeniem w czasie trwania regat, dostarczonych przez Organizatora urządzeń do trackingu.

10.2 Wraz ze zgłoszeniem do regat startujący przyjmuje na siebie odpowiedzialność materialną za ew. zniszczenie, uszkodzenie lub niezwrócenie urządzenia do trackingu na czas zgodnie z klauzulą odpowiedzialności pkt. 12/d Zawiadomienia o Regatach.

11. Reklama

Regaty rozgrywane są zgodnie z Kodeksem Reklamowym World Sailing. Zawodnik, zgłaszając jacht do Regat, wyraża zgodę na umieszczenie na jachcie nośników reklamowych Organizatora (numery startowe, bandery partnerów, naklejki) na zasadach określonych w Instrukcji Żeglugi.

12. Instrukcja żeglugi

Instrukcja Żeglugi będzie dostępna podczas zgłaszania jednostek w biurze regat oraz do pobrania na stronie regat:

www.regatypoloneza.org/dokumenty/instrukcja-zeglugi.

13. Nagrody

13.1. W grupie jachtów ORC za pierwsze miejsce nagrodą jest przechodni Puchar Poloneza Klubu Żeglarzy Samotników ufundowany przez Komandora KŻS. Puchar wręczany jest zwycięzcy regat zgodnie ze stosownym Regulaminem przyznawania Przechodniego Pucharu Poloneza KŻS.

13.2. W grupie jachtów biorących udział w Morskich Żeglarskich Mistrzostwach Polski Załóg Jednoosobowych za 3 pierwsze miejsca wręczone zostaną złoty, srebrny i brązowy medal mistrzostw oraz przyznane odpowiadające im tytuły Mistrzów Polski.

13.3. W grupie jachtów Yasrdstik za pierwsze miejsce przewidziana jest nagroda rzeczowa.

13.4 Dla najszybszego w czasie rzeczywistym jachtu przewidziana jest nagroda w postaci Pucharu Line Honours ufundowanego przez Prezydenta Miasta Świnoujście.

13.5 W miarę możliwości odbędzie się wręczenie innych nagród rzeczowych bądź wyróżnień.

14. Klauzule odpowiedzialności

a. Zawodnicy startują na swoją wyłączną odpowiedzialność i ryzyko. Zawodnik potwierdza swoim zgłoszeniem, że zdaje sobie sprawę z potencjalnego ryzyka związanego z charakterem imprezy, w szczególności z potencjalnym brakiem szybkiej pomocy z zewnątrz oraz że uwalnia Organizatora od jakiegokolwiek odpowiedzialności za życie, zdrowie i mienie Zawodnika związane z udziałem w imprezie.

b. Zawodnicy swoim zgłoszeniem deklarują zarazem, iż znają stopień trudności Regat i potwierdzają, iż wg ich najlepszej wiedzy zarówno stan jachtu jak i poziom ich umiejętności oraz aktualny stan zdrowia jest wystarczający, aby bezpiecznie przepłynąć trasę regat.

c. Organizator zastrzega sobie prawo do kontroli każdego zgłoszonego jachtu pod kątem zgodności z minimalnymi wymaganiami bezpieczeństwa, zdolności żeglugi, weryfikacji wiedzy i doświadczenia kapitana oraz zgodności pomiarowej ze świadectwem ORC. W przypadku uzasadnionych wątpliwości lub stwierdzenia podania niezgodnych danych w Zgłoszeniu, Organizator będzie miał prawo nie dopuścić jachtu do startu bez zwrotu opłaty wpisowej.

d. Organizator zapewni Zawodnikom monitoring satelitarny (tracking on-line), przy czym Zawodnicy ponoszą odpowiedzialność materialną za uszkodzenia, utratę bądź nieterminowy zwrot trackerów (limit 4 dni od startu) do kwoty 2000 zł.

e. Minimalne wymagane wyposażenie jachtu w środki bezpieczeństwa zawarto w Liście Kontrolnej stanowiącej załącznik do Zawiadomienia o Regatach.

f. Organizator zaleca, aby Zawodnik był odpowiednio przeszkolony z zakresu indywidualnych technik ratunkowych (Sea Survival zgodnie z WS OSR) i pierwszej pomocy w okresie nie dalszym niż 5 lat wstecz licząc od dnia startu regat.

g. Użycie silnika do napędu jachtu jest zabronione od momentu sygnału ostrzeżenia do przekroczenia linii mety. W przypadku zagrożenia (brak sterowności w niebezpiecznej sytuacji) dopuszcza się krótkotrwałe użycie silnika ale fakt taki należy w najkrótszym możliwym czasie zgłosić organizatorowi podając okoliczności zdarzenia, pozycję, czas uruchomienia i wyłączenia silnika oraz zapisać te informacje w dzienniku jachtowym. W takich przypadkach organizator naliczy karę czasową 30 minut plus czas żeglugi na silniku a w przypadkach nieuzasadnionego użycia silnika bądź zatajenia takiego zdarzenia zdyskwalifikuje zawodnika. Użycie silnika do ładowania akumulatorów na biegu jałowym jest dozwolone ale fakt ten należy odnotować w dzienniku jachtowym i Karcie Ładowania Akumulatorów do wglądu Organizatora (godz. i pozycja dla uruchomienia i wyłączenia silnika).

h. Użycie kotwicy w celu awaryjnego postoju jest dopuszczalne pod warunkiem niekorzystania z pomocy zewnętrznej oraz nieopuszczania jachtu przez Zawodnika

i. Zawodnik zobowiązany jest do odpowiadania na wywołania kontrolne z jachtów osłonowych Organizatora w sposób bezpośredni lub za pośrednictwem innych jachtów. Zignorowanie reakcji na wywołania kontrolne może spowodować uruchomienie przez Organizatora akcji ratunkowej z użyciem służb SAR oraz nałożenie na Zawodnika kary czasowej z całkowitą dyskwalifikacją włącznie.



j. W czasie trwania Regat bezwzględny obowiązkami jest stosowanie osobistych środków ratunkowych w trakcie przebywania na pokładzie. Wyposażenie z tym związane będzie przedmiotem inspekcji bezpieczeństwa przed startem.

k. Zawodnicy swoim zgłoszeniem jednoznacznie deklarują, że przez cały czas trwania Regat stosować będą zasady dobrej praktyki morskiej oraz honorowo przestrzegać reguł sportowej rywalizacji w duchu uczciwej żeglarskiej rywalizacji. W szczególności należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa w ruchu morskim (COLREG/MPZZM i MPDM) zwracając szczególną uwagę w rejonach specjalnych (VTS, TSS).

l. Organizator dołoży wszelkich starań, aby zapewnić jak najwyższy poziom bezpieczeństwa startujących. Żadna czynność wykonana bądź nie wykonana przez organizatora nie zwalnia zawodnika z odpowiedzialności z tytułu ewentualnych szkód rzeczowych, zdrowotnych lub osobistych Zawodników i osób trzecich. Zawodnicy ponoszą wszelkie koszty związane z dotarciem na start regat, także w przypadku ich odwołania bądź przypadku zaistnienia siły wyższej lub załamania się warunków pogodowych w sposób zagrażający bezpieczeństwu uczestników.

15. Procedura bezpieczeństwa

15.1 Cel procedury:

Zapewnienie maksymalnego bezpieczeństwa uczestników regat poprzez ustalenie zasad oceny warunków pogodowych, komunikacji awaryjnej, reagowania w sytuacjach kryzysowych oraz ewakuacji.

15.2 Kryteria pogodowe odwołania lub przesunięcia regat Organizator odwoła lub przełoży regaty w przypadku wystąpienia jednego lub więcej z poniższych warunków:

• wiatr:

- stały wiatr $\geq 6^\circ$ Beauforta (27+ węzłów / >14 m/s),

- porywy powyżej 30 węzłów (15 m/s),

• wysokość fali ≥ 4 metry (stan morza ≥ 6),

• widoczność ≤ 1000 m (mgła, opady, dym),

• ostrzeżenie sztormowe wydane przez IMGW, HydroMet, lub inne służby,

• prognozowane lub trwające burze z wyładowaniami atmosferycznymi,

• awaria systemów komunikacji lub braki w zaopatrzeniu w środki bezpieczeństwa.

15.3 Obowiązki organizatora:

Organizator regat jest odpowiedzialny za:

• monitorowanie pogody min. 72 h przed startem (aktualizacje co 6–12 h),

• kontakt ze służbami meteorologicznymi i Morską Służbą Poszukiwania i Ratownictwa (SAR),

• sprawdzenie sprawności jednostek sędziowskich i asekuracyjnych,

• przekazanie załogom komunikatu o zasadach bezpieczeństwa (briefing przedstartowy),

• przygotowanie procedury odwołania/przerwania wyścigu.

15.4 Obowiązki uczestników:

Każda jednostka startująca w regatach zobowiązana jest do:

• posiadania sprawnych środków łączności: VHF (kanał regatowy + 16), komórka z roamingiem,

• wyposażenia w środki ratunkowe,

• zachowania gotowości do przerwania wyścigu na polecenie organizatora.

15.5 Łączność i komunikacja:

• kanał regatowy VHF: 77,

• kanał awaryjny SAR: VHF 16,

• telefon alarmowy SAR: +48 58 620 15 44,

• koordynator do spraw bezpieczeństwa regat: Krystian Szyпка, +48 530 701 817.

15.6 Procedura przerwania / ewakuacji:

W przypadku konieczności natychmiastowego zakończenia regat:

• organizator nadaje komunikat przez VHF na kanale regatowym i kanale 16,

• jachty muszą niezwłocznie obrać kurs na port awaryjny (określony wcześniej),

• w przypadku zagrożenia życia załogi kontaktują się z SAR,

• po powrocie każdy uczestnik regat musi się zameldować organizatorowi – radiowo lub telefonicznie.

15.7 Porty awaryjne:

Portami awaryjnymi są porty Nexø, Dziwnów, Kołobrzeg.

16. Ochrona danych osobowych i prawo do wizerunku

16.1. Zgłoszenie do Regat oznacza zgodę zawodnika na przetwarzanie jego danych osobowych przez Organizatora w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia Regat, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (w szczególności RODO).

16.2. Zawodnicy, armatorzy oraz ich goście udzielają Organizatorowi prawa do wykorzystywania zdjęć i materiałów filmowych przedstawiających osoby i jachty biorące udział w Regatach w materiałach informacyjnych, promocyjnych i marketingowych, w tym w mediach elektronicznych i drukowanych, bez prawa do dodatkowego wynagrodzenia.

17. Postanowienia końcowe

17.1 W sprawach nieuregulowanych w niniejszym Zawiadomieniu zastosowanie mają odpowiednie przepisy RRS, PZŻ, ORC, OSR oraz prawa powszechnie obowiązującego.

17.2. Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w niniejszym Zawiadomieniu. Wszystkie zmiany będą ogłaszane w formie komunikatów publikowanych na oficjalnej stronie Regat i na elektronicznej tablicy ogłoszeń REGATY POLONEZA KOMISJA SĘDZIOWSKA na grupie w aplikacji WhatsApp.