

BAŁTYCKIE REGATY SAMOTNYCH ŻEGLARZY O



PUCHAR POLONEZA

Bałtyckie Regaty Samotnych Żeglarzy o Puchar Poloneza 2024
VIII Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski Załóg Jednoosobowych
Świnoujście, 04-09.08.2024 r.

Zawiadomienie o Regatach

1. Termin i miejsce Regat.

Bałtyckie Regaty Samotnych Żeglarzy o Puchar Poloneza 2024 (zwane dalej Regatami) i VIII Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski Załóg Jednoosobowych (MŻMP ZJ) zostaną rozegrane w dniach 04-09.08.2024 na akwenu Morza Bałtyckiego. Portem Regat będzie Port Jachtowy im. Jerzego Porębskiego w Świnoujściu. Organizator zapewnia bezpłatny postój jednostkom biorącym udział w Regatach na czas ich trwania.

W ramach MŻMP ZJ odbędą się dwa wyścigi:

- wyścig krótki (którego czas pokonania powinien być nie krótszy jak 50 minut)
- wyścig długodystansowy na trasie otwartej

Start do wyścigu krótkiego nastąpi w dniu 05.08.2024 o godzinie 14:00 w okolicach wejścia do portu Świnoujście.

Start do wyścigu długodystansowego nastąpi w dniu 06.08.2024 o godzinie 11:00 w okolicach wejścia do portu Świnoujście.

Trasa wyścigu długodystansowego będzie taka sama dla startujących w MŻMP ZJ i BRSŻoPP, tj. po starcie:

- okrążenie archipelagu wysp Christianso lewą burtą
- płynąc ze wschodu na zachód przepłynięcie bramką pomiędzy bojami KO- 3 (53°01,097' N 14°16,278' E) i KO-4 (54°00,010' N 14°16,595' E), ominięcie lewą burtą boi podejściowej nr 13 i żegluga wyłącznie po zachodniej stronie toru podejściowego aż do mety usytuowanej w pobliżu wejścia do portu Świnoujście, bez zawijania do portu przez cały czas wyścigu.

Szczegóły lokalizacji startu i mety zostaną podane w Instrukcji Żeglugi.

2. Organizator i Biuro Regat

- Organizatorem regat jest:

KLUB ŻEGLARZY SAMOTNIKÓW, z siedzibą w Szczecinie; ul.Krzekowska 34.

Kontakt mailowy: zarzad@klubzeglarzysamotnikow.pl

Dyrektor Regat: Sławomir Turniak tel. +48 505 705 143

Koordinator do Spraw Bezpieczeństwa: Krystian Szyпка tel. +48 530 701 817

- Organizatorem wspierającym regat jest Polski Związek Żeglarski (PZŻ)
- Biuro Regat znajdować się będzie w siedzibie organizatora. Na czas Regat biuro regat będzie uruchomione na terenie Przystani Jachtowej im. Jerzego Porębskiego w Świnoujściu.
- Na stronie www.regatypoloneza.org, oficjalnym profilu Facebook oraz na tablicy informacyjnej w Biurze Regat będą zamieszczane bieżące informacje Organizatora wraz ze stosownymi dokumentami i formularzami
- Komunikaty dla zawodników na lądzie będą umieszczane na oficjalnej tablicy w Biurze Regat oraz tablicy elektronicznej REGATY POLONEZA KOMISJA SĘDZIOWSKA na grupie w aplikacji WhatsApp
- W komunikacji na akwenu regat będzie wykorzystywany kanał 77 VHF. Zawodnicy mają obowiązek prowadzić nasłuch DW na kanałach 16 i 77 podczas trwania wyścigu.

3. Warunki uczestnictwa

- Warunkiem uczestnictwa jest spełnienie jednego z wymogów kwalifikacyjnych:
 - udokumentowana (np. wyciąg z Dziennika Jachtowego) samotna żegluga bez zawijania do portu na dystansie min. 50 mil morskich.
 - ukończenie Bałtyckich Regat Samotnych Żeglarzy o Puchar Poloneza
- Ukończenie samotnie regat o podobnym poziomie trudności j.w.
- W Regatach mogą brać udział tylko żeglarze samotnicy (ten sam zawodnik sam na pokładzie od startu do mety).
- Jachty biorące udział w Regatach muszą być jachtami balastowymi o długości (LOA) od 25 do 59 stóp, ograniczenie nie dotyczy jachtów klasy Mini 650, przy czym każdy jacht musi spełnić wymogi bezpieczeństwa określone przez Organizatora w niniejszym Zawiadomieniu o Regatach.
- Zawodnik poprzez start w regatach oświadcza, że startuje na własną odpowiedzialność i potwierdza, że on sam i jego jacht są zdolni do pełnomorskiej żeglugi samotniczej o wysokim stopniu trudności. Ze względów bezpieczeństwa, jachty są zobowiązane do używania nadajnika AIS w trybie widoczności przez cały czas trwania wyścigu.

4. Przepisy

4.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z:

- Przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing
- MPZZM 1972 (COLREG)
- Zasadami organizacji regat żeglarskich PZŻ
- Regulaminem Morskich Żeglarskich Mistrzostw Polski
- Przepisami Systemu Wyrównawczego ORC 2024
- Przepisami pomiarowymi IMS
- Offshore Special Regulations z wyłączeniami/zmianami wskazanymi w niniejszym Zawiadomieniu lub Instrukcji Żeglugi
- Zawiadomieniem o Regatach
- Instrukcją Żeglugi oraz Komunikatami Komisji Regatowej

4.1.2 Wymogi wyposażenia jachtów odnośnie bezpieczeństwa, bazować będą na przepisach World Sailing Offshore Regulations - Category 3 monohull z tratwą, zmodyfikowane przez organizatora zgodnie ze specyfiką Regat i weryfikowane wg. stosownej listy kontrolnej, której treść stanowi załącznik do niniejszego Regulaminu.

4.1.3 Dodatek „T” będzie miał zastosowanie.

4.1.4 Obowiązywać będą zarządzenia władzy krajowej PZŻ.

4.1.5 Wszystkie jachty zostaną poddane obowiązkowej kontroli przed startem – w przypadku niespełnienia minimalnych wymogów bezpieczeństwa (lista kontrolna) jacht nie będzie dopuszczony do startu i w takim przypadku wniesione przez Zawodnika opłaty nie będą zwrócone.

4.1.6 Przepisy PRŻ cz. II (jachty spotykają się) nie mają zastosowania pomiędzy godziną 21:00 a 05:30.

4.1.7 Regaty będą posiadały licencję PZŻ

4.1.8 W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi w języku polskim.

5. Klasyfikacja, zgłoszenia, inspekcje

5.1 Klasyfikacje

5.1. Jachty będą klasyfikowane w grupach ORC i Open

5.1.2 Do stworzenia grupy konieczna jest ilość min. 5 jachtów.

5.1.3 Dla jachtów biorących udział MŻMP ZJ lista startowa zostanie ogłoszona dnia 30.07.2024. Wystartować mogą tylko jachty z załogą jednoosobową posiadające świadectwo pomiarowe ORC International wystawione nie później niż 23.07.2024, które po tej dacie nie może być zmieniane do chwili ukończenia ostatniego wyścigu. MŻMP ZJ zostaną uznane za ważne w przypadku sklasyfikowania minimum 5 jachtów biorących udział.

5.1.4 Wszystkie jachty w grupie ORC klasyfikowane będą w wyścigu o Puchar Poloneza Klubu Żeglarzy Samotników.

5.1.5 Każdy jacht zgłoszony w grupie ORC, a nie biorący udziału w MŻMP ZJ musi przedstawić aktualne świadectwo pomiarowe. Świadectwo musi być wydane nie później, niż 23.07.2024 i do zakończenia regat nie może być zmienione, za wyjątkiem sytuacji, gdy:

a) zmiana jest konieczna w wyniku protestu pomiarowego

b) zmiana jest konieczna w wyniku wykonania przez Mierniczego Regat pomiarów podstawowych

5.1.6 Nie dopuszcza się świadectw ORC bez wpisanych żagli dodatkowych (spinakery symetryczne, asymetryczne) i powierzchni największego żagla dodatkowego nie mniejszej niż 100% sumy powierzchni żagli podstawowych (grot + fok).

Przykładowo:

Grot 30m² + fok 20m² = 50m², a więc w tym przypadku minimalna powierzchnia żagla dodatkowego powinna wynosić 50m².

5.1.7 Podstawą klasyfikacji generalnej Regat będą wyniki według czasu liczonego od sygnału startu do przekroczenia linii mety z uwzględnieniem przelicznika ORC Single Number Scoring All Purpose Time on Distance.

5.1.8 Protesty pomiarowe mogą być składane w zwykłym czasie protestowym.

5.1.9 Jachty, do dnia 23.07.2024, godz. 23:59 zadeklarują, które świadectwo pomiarowe ma być brane pod uwagę (standard czy DH). Zadeklarowane świadectwo musi spełniać wymagania ZoR 5.1.5 i 5.1.6. W przypadku braku pisemnej deklaracji (mailem, na adres Organizatora) do w/w daty, zostanie przyjęte świadectwo DH (jeśli jacht takie posiada). Po w/w dacie zmiany nie będą możliwe.



5.2 ZGŁOSZENIA

5.2.1 Zgłoszenia przyjmowane będą drogą elektroniczną ze strony: <https://www.regatypoloneza.org/Rejestracja> od dnia 01.03.2024 od godz. 12:00.

5.2.2 Organizator zastrzega sobie prawo do ograniczenia ilości 30 zawodników plus lista rezerwowa i wcześniejszego zamknięcia przyjmowania zgłoszeń. Pierwszeństwo do zapisu na listę startową będą miały jachty posiadające świadectwo ORC.

5.2.3 Wpłata wpisowego powinna nastąpić najpóźniej do dnia 30.05.2024.

Podczas procedury zgłoszeniowej w miejscu regat, obowiązuje posiadanie następujących dokumentów:

- dowód wpłaty wpisowego do regat
- poświadczenie ubezpieczenia OC na sumę gwarancyjną min. 1.500.000 EUR na okres obejmujący czas regat, pod rygorem niedopuszczenia do regat.
- podpisanego świadectwa ORC
- zawodnicza lub amatorska licencja PZŻ
- numer telefonu komórkowego do kontaktu

5.3 POMIARY I INSPEKCJE

5.3.1 Właściciel/Armator/Kapitan jachtu musi przedstawić ważny certyfikat pomiarowy klasy ORC Club / ORC International.

5.3.2 Przeprowadzone będą inspekcje pomiarowe i kontrola w zakresie przepisów WS OSR w dniu 5-6.08.2024 i czasie indywidualnie ustalonym dla każdego jachtu. Dodatkowo każdy jacht może zostać poddany pomiarom sprawdzającym i inspekcji OSR po zakończeniu regat.

5.3.3 Jacht bez pozytywnego wyniku inspekcji pomiarowej nie zostanie dopuszczony do wyścigu.

6. Wpisowe

Opłata wpisowa do Regat wynosi 800 zł i powinna zostać wniesiona na konto Klubu Żeglarzy Samotników PEKAO SA, **3612403927111001051032068**, do dnia 30.05.2024, podając w tytule „Puchar Poloneza – nazwa jachtu”.

Opłata wpisowa przeznaczona jest na pokrycie kosztów organizacyjnych. Opłata wpisowa nie podlega zwrotowi w przypadku nie wystartowania lub wycofania się jachtu z wyścigu. Jedyną podstawą do zwrotu wpisowego może być odwołanie regat.

7. Tracking

Jachty biorące udział w regatach będą wyposażone w urządzenia do rejestracji przebytej drogi – Tracking. Startujący są zobowiązani do pobrania, umieszczenia na jachcie i użytkowania zgodnie z przeznaczeniem w czasie trwania regat, dostarczonych przez Organizatora urządzeń do trackingu. Wraz ze zgłoszeniem do regat startujący przyjmuje na siebie odpowiedzialność materialną za ew. zniszczenie, uszkodzenie lub niezwrócenie urządzenia do trackingu na czas zgodnie z klauzulą odpowiedzialności pkt. 12/e Zawiadomienia o Regatach.

8. Nośniki reklamowe na jachtach

Zawodnik swoim zgłoszeniem wyraża zgodę na umieszczenie na swoim jachcie nośników reklamowych Organizatora w postaci naklejanych numerów startowych i bander z logami partnerów regat.

9. Program Regat

04-05.08.2024

Spywanie jachtów do Przystani Jachtowej im. Jerzego Porębskiego Świnoujście.

04.05.2024

12:00 - 17:00 - Otwarte Biuro Regat, przyjmowanie zgłoszeń

12:00 - 17:00 - Inspekcje jachtów

05.08.2024

08:00 - 17:00 - Inspekcje jachtów

08:00 - 12:00 - Otwarte Biuro Regat, przyjmowanie zgłoszeń

12:30 - Odprawa zawodników przed wyścigiem krótkim

14:00 - Start do wyścigu krótkiego dla uczestników MŻMPSH

18:00 - Odprawa zawodników przed wyścigiem długim

06.08.2024

08:30 - odprawa Meteo

11:00 - start do wyścigu długiego

07-09.08.2024

Oczekiwanie na jachty kończące regaty

Organizator



Organizator wspierający



Uroczyste zakończenie Regat - Listopad 2024 w Szczecinie. Informacja o dokładnej dacie i miejscu uroczystego zakończenia Regat i ogłoszenia wyników zostanie podana przez organizatora nie później niż 30 września 2024.

10. Instrukcja żeglugi

Instrukcja Żeglugi będzie dostępna podczas zgłaszania jednostek w biurze regat oraz do pobrania na stronie Regat:

<https://www.regatypoloneza.org/>

11. Nagrody

11.1. W grupie jachtów ORC za pierwsze miejsce nagrodą jest przechodni Puchar Poloneza Klubu Żeglarzy Samotników ufundowany przez Komandora KŻS. Puchar wręczany jest zwycięzcy regat zgodnie ze stosownym Regulaminem przyznawania Przechodniego Pucharu Poloneza KŻS.

11.2. W grupie jachtów biorących udział w Morskich Żeglarskich Mistrzostwach Polski Załóg Jednoosobowych za 3 pierwsze miejsca wręczone zostaną złoty, srebrny i brązowy medal mistrzostw oraz przyznane odpowiadające im tytuły Mistrzów Polski.

11.3. W grupie jachtów OPEN za pierwsze miejsce przewidziana jest nagroda rzeczowa.

11.4. W miarę możliwości odbędzie się wręczenie innych nagród rzeczowych.

12. Klauzule odpowiedzialności

a. Regaty Bałtyckie Regaty Samotnych Żeglarzy o Puchar Poloneza są regatami klasy ORC.

b. Zawodnicy startują na swoją wyłączną odpowiedzialność i ryzyko. Zawodnik potwierdza swoim zgłoszeniem, że zdaje sobie sprawę z potencjalnego ryzyka związanego z charakterem imprezy, w szczególności z potencjalnym brakiem szybkiej pomocy z zewnątrz oraz, że uwalnia Organizatora od jakiegokolwiek odpowiedzialności za życie, zdrowie i mienie Zawodnika związane z udziałem w imprezie.

c. Zawodnicy swoim zgłoszeniem deklarują zarazem, iż znają stopień trudności Regat i potwierdzają, iż wg ich najlepszej wiedzy zarówno stan jachtu jak i poziom ich umiejętności oraz aktualny stan zdrowia jest wystarczający, aby bezpiecznie przepłynąć trasę regat

d. Organizator zastrzega sobie prawo do kontroli każdego zgłoszonego jachtu pod kątem zgodności z minimalnymi wymaganiami bezpieczeństwa, zdolności żeglugi, weryfikacji wiedzy i doświadczenia kapitana oraz zgodności pomiarowej ze świadectwem ORC. W przypadku uzasadnionej wątpliwości lub stwierdzenia podania niezgodnych danych w Zgłoszeniu, Organizator będzie miał prawo nie dopuścić jachtu do startu bez zwrotu opłaty wpisowej.

Organizator dołoży wszelkich starań, aby zapewnić jak najwyższy poziom bezpieczeństwa startujących. Żadna czynność wykonana bądź nie wykonana przez organizatora nie zwalnia zawodnika z odpowiedzialności z tytułu ewentualnych szkód rzeczowych, zdrowotnych lub osobistych Zawodników i osób trzecich. Zawodnicy ponoszą wszelkie koszty związane z dotarciem na start regat, także w przypadku ich odwołania bądź przypadku zaistnienia siły wyższej lub złamania się warunków pogodowych w sposób zagrażający bezpieczeństwu uczestników.

e. Organizator zapewni Zawodnikom monitoring satelitarny (tracking on-line), przy czym Zawodnicy ponoszą odpowiedzialność materialną za uszkodzenia, utratę bądź nieterminowy zwrot trackerów (limit 4 dni od startu) do kwoty 2000 zł.

f. Minimalne wymagane wyposażenie jachtu w środki bezpieczeństwa zawarto w Liście Kontrolnej stanowiącej załącznik do Zawiadomienia o Regatach.

g. Organizator zaleca, aby Zawodnik był odpowiednio przeszkolony z zakresu indywidualnych technik ratunkowych (Sea Survival zgodnie z WS OSR) i pierwszej pomocy w okresie nie dalszym niż 5 lat wstecz licząc od dnia startu regat.

h. Użycie silnika do napędu jachtu jest zabronione od momentu sygnału ostrzeżenia do przekroczenia linii mety. W przypadku zagrożenia (brak sterowności w niebezpiecznej sytuacji) dopuszcza się krótkotrwałe użycie silnika ale fakt taki należy w najkrótszym możliwym czasie zgłosić organizatorowi podając okoliczności zdarzenia, pozycję, czas uruchomienia i wyłączenia silnika oraz zapisać te informacje w dzienniku jachtowym. W takich przypadkach organizator naliczy karę czasową 30 minut plus czas żeglugi na silniku a w przypadkach nieuzasadnionego użycia silnika bądź zatajenia takiego zdarzenia zdyskwalifikuje zawodnika. Użycie silnika do ładowania akumulatorów na biegu jałowym jest dozwolone ale fakt ten należy odnotować w dzienniku jachtowym i Karcie Ładowania Akumulatorów do wglądu Organizatora (godz. i pozycja dla uruchomienia i wyłączenia silnika).

i. Użycie kotwicy w celu awaryjnego postoju jest dopuszczalne pod warunkiem niekorzystania z pomocy zewnętrznej oraz nieopuszczania jachtu przez Zawodnika

j. Zawodnik zobowiązany jest do odpowiadania na wywołania kontrolne z jachtów osłonowych Organizatora w sposób bezpośredni lub za pośrednictwem innych jachtów. Zignorowanie reakcji na wywołania kontrolne może spowodować uruchomienie przez Organizatora akcji ratunkowej z użyciem służb SAR oraz nałożenie na Zawodnika kary czasowej z całkowitą dyskwalifikacją włącznie.

k. W czasie trwania Regat bezwzględny obowiązkem jest stosowanie osobistych środków ratunkowych w trakcie przebywania na pokładzie. Wyposażenie z tym związane będzie przedmiotem inspekcji bezpieczeństwa przed startem.

l. Zawodnicy swoim zgłoszeniem jednoznacznie deklarują, że przez cały czas trwania Regat stosować będą zasady dobrej praktyki morskiej oraz honorowo przestrzegać reguł sportowej rywalizacji w duchu uczciwej żeglarskiej rywalizacji. W szczególności należy przestrzegać przepisy bezpieczeństwa w ruchu morskim (COLREG/MPZM i MPDM) zwracając szczególną uwagę w rejonach specjalnych (VTS, TSS).

13. Prawo do wykorzystania wizerunku, RODO.

Zgłaszając się do Regat, zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie wizerunku przez organizatorów i sponsorów imprezy (na zdjęciach, filmach i innych produkcjach).

Na podstawie art. 6 ustęp 1 lit. a Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U. L 119 z 4.5.2016, s. 1-88) wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Klub Żeglarzy Samotników w celach związanych z organizacją regat.

14. Osoby do kontaktu

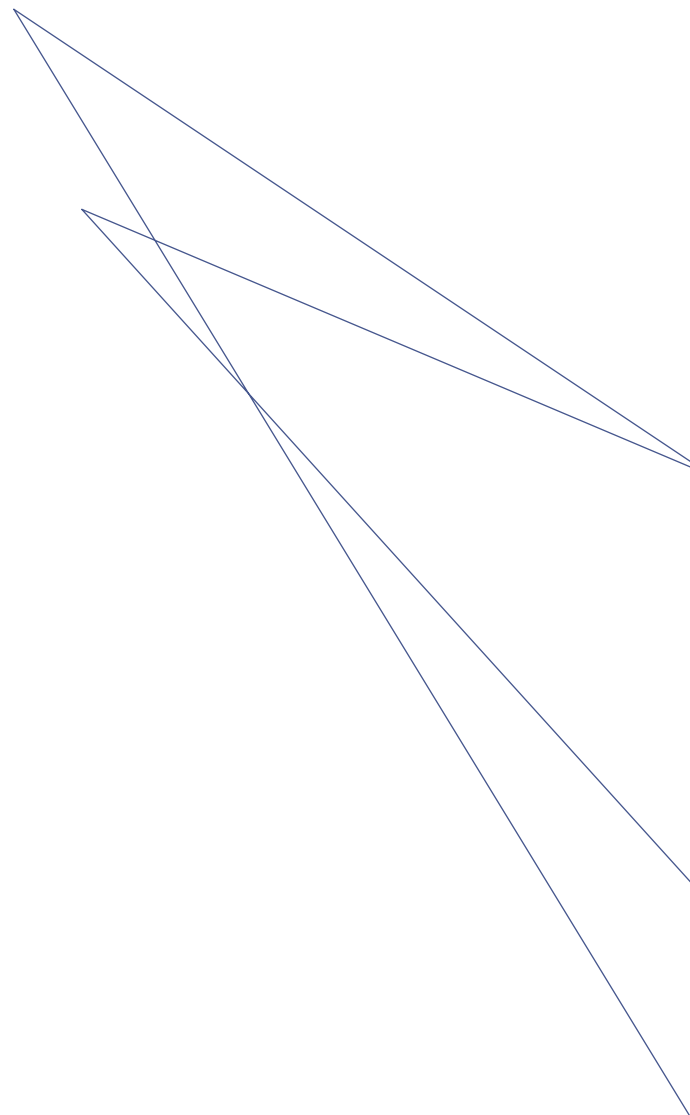
Sławomir Turniak

tel. +48 505 705 143

W trakcie trwania Regat: Krystian Szyпка

+48 530 701 817

e-mail: zarzad@klubzeglarzysamotnikow.pl



Organizator



Organizator wspierający

