



BAŁTYCKIE REGATY
SAMOTNYCH ŻEGLARZY O

PUCHAR
POLONEZA

organizator:



MORSKIE ŻEGLARSKIE MISTRZOSTWA POLSKI
ZAŁÓG JEDNOOSOBOWYCH 2023

ŚWINOUJŚCIE 16-20 SIERPNIĄ 2023

Instrukcja Żeglugi

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing 2021-2024
- 1.2. MPZŻM 1972
- 1.3. Będą stosowane dodatkowo Przepisy Systemu Wyrównawczego ORC 2022, Przepisy World Sailing Offshore Special Regulations – kategoria 3 z tratwą
- 1.4. Dodatek „T” będzie miał zastosowanie.
- 1.5. Obowiązywać będą zarządzenia władzy krajowej PZŻ ..
- 1.6. Przepisy PRŻcz II (jachty spotykają się) nie mają zastosowania pomiędzy godziną 21:00 a 05:30.
- 1.7. W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi w języku polskim.

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

- 2.1. Komisja regatowa może protestować jachty za złamanie poniższych przepisów bezpieczeństwa.
- 2.2. Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.
- 2.3. Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 2.4. Przybywając w rejonie startu, każdy jacht musi przepłynąć prawym halsiem za rufą statku komisji regatowej i potwierdzić okrzykiem lub przez radio VHF swój numer na żaglu i nazwę jachtu.
- 2.5. Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową najszybciej jak to możliwe wszelkimi dostępnymi środkami łączności lub zaraz po powrocie do portu.
- 2.6. Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA

Zawodnicy, trenerzy, kibice i osoby wspierające muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

- 4.1. Komunikaty dla zawodników na lądzie będą umieszczane na oficjalnej tablicy w Biurze Regat oraz tablicy elektronicznej REGATY POLONEZA KOMISJA SĘDZIOWSKA na grupie w aplikacji WhatsApp
- 4.2. W komunikacji na akwenu regat będzie wykorzystywany kanał 77 VHF. Zawodnicy mają obowiązek prowadzić nasłuch DW na kanałach 16 i 77 podczas trwania wyścigu

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą OGŁASZANE NIE PÓŹNIEJ NIŻ 90 MIN przed SYGNAŁEM OSTRZEŻENIA DO WYŚCIGU w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu czasowego rozegrania wyścigu, wówczas musi ona być wywieszona do godziny 22:00 w dniu poprzedzającym dzień, w którym zmiana zacznie obowiązywać.

6. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 6.1. Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na statku komisji regatowej.
- 6.2. Gdy flaga AP jest podnoszona na brzegu, czas '1 minuty' zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 60 minut”. Flagą AP nad H wystawiona na brzegu oznacza: „Jachtom nie wolno opuszczać portu. Czekaj na podanie dalszych instrukcji”. Zmienia to „Sygnały obowiązujące w wyścigu”- „Sygnały odroczenia”- „AP” i „AP nad H”.



7. KLASY JACHTÓW

O Puchar Poloneza będą rywalizować jachty w grupie ORC, posiadające certyfikaty ORC Club lub ORC International.

Z ogólnej klasyfikacji grupy ORC zostanie wyodrębniona klasyfikacja Morskich Żeglarskich Mistrzostw Polski załóg jednoosobowych, składająca się wyłącznie z jachtów posiadających certyfikaty ORC International.

W regatach mogą uczestniczyć jachty bez certyfikatu ORC w grupie OPEN, które będą klasyfikowane odrębnie.

8. FLAGI KLAS I PLAN CZASOWY

8.1. Dla wszystkich jachtów sygnałem ostrzeżenia będzie flaga „Q” MKS

8.2. Sygnał ostrzeżenia dla wyścigu zostanie podany o godzinie 09:55 dnia 17.08.2023r.

8.3. Obowiązuje czas GMT+1. Akwenem rozgrywania wyścigu MORZE BAŁTYCKIE.

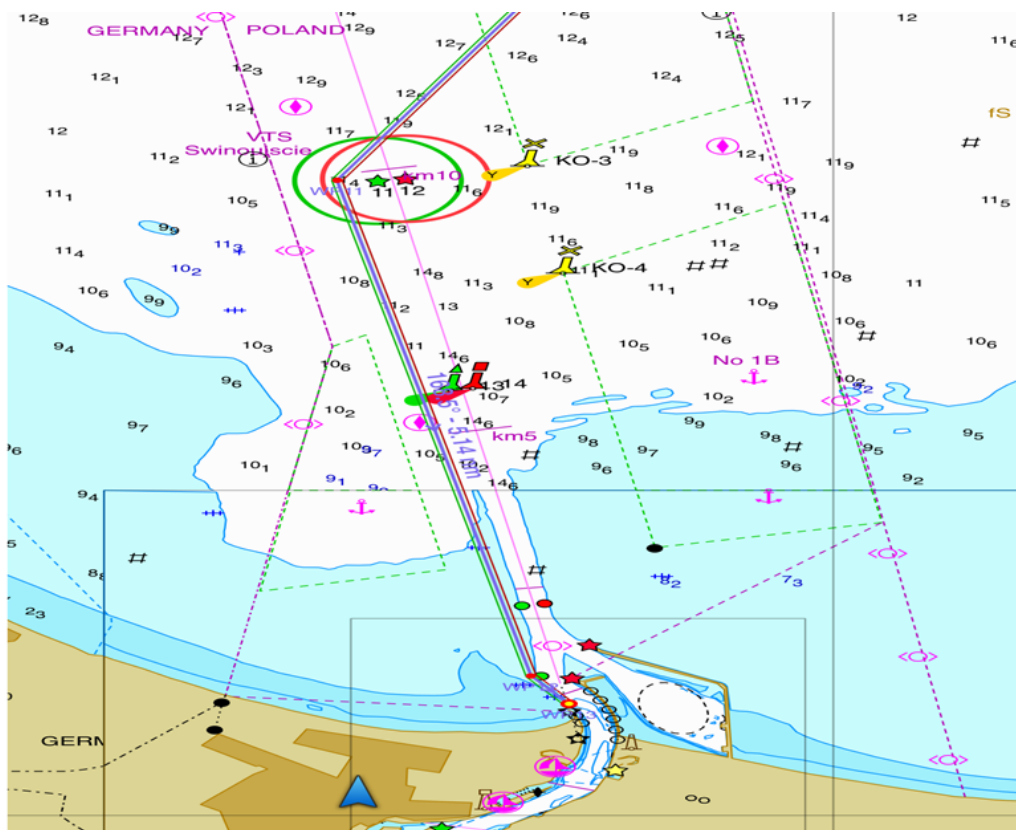
9. TRASA

9.1. Start ustawiony pod wiatr

9.2. Boja rozprawdająca – żółta boja pneumatyczna w kształcie stożka. Strona okrężenia boi podana zostanie na odprawie,

9.3. Okrążenie lewą burtą archipelagu wysp Christianso

9.4. Żegluga po zachodniej stronie farwateru podejściowego do Świnoujścia po ominięciu lewą burtą zielona stawa podejściowa do Świnoujścia nr 11 na pozycji 54°00,939'N 014°14'942E. Wpłynięcie na farwater po ominięciu boi nr 11 traktowane będzie jako wycofanie się z wyścigu.



10. START

10.1. Sygnały startowe podawane będą zgodnie z przepisem 26 PRŻ

10.2. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy statkiem KS oraz żółtą boją stałą KO-5 ze znakiem szczytowym X, stojącą po wschodniej stronie farwateru podejściowego do Świnoujścia. Boja ustawiona jest na pozycji 53o 57' 13.28"N, 014o 17' 24.71"E.

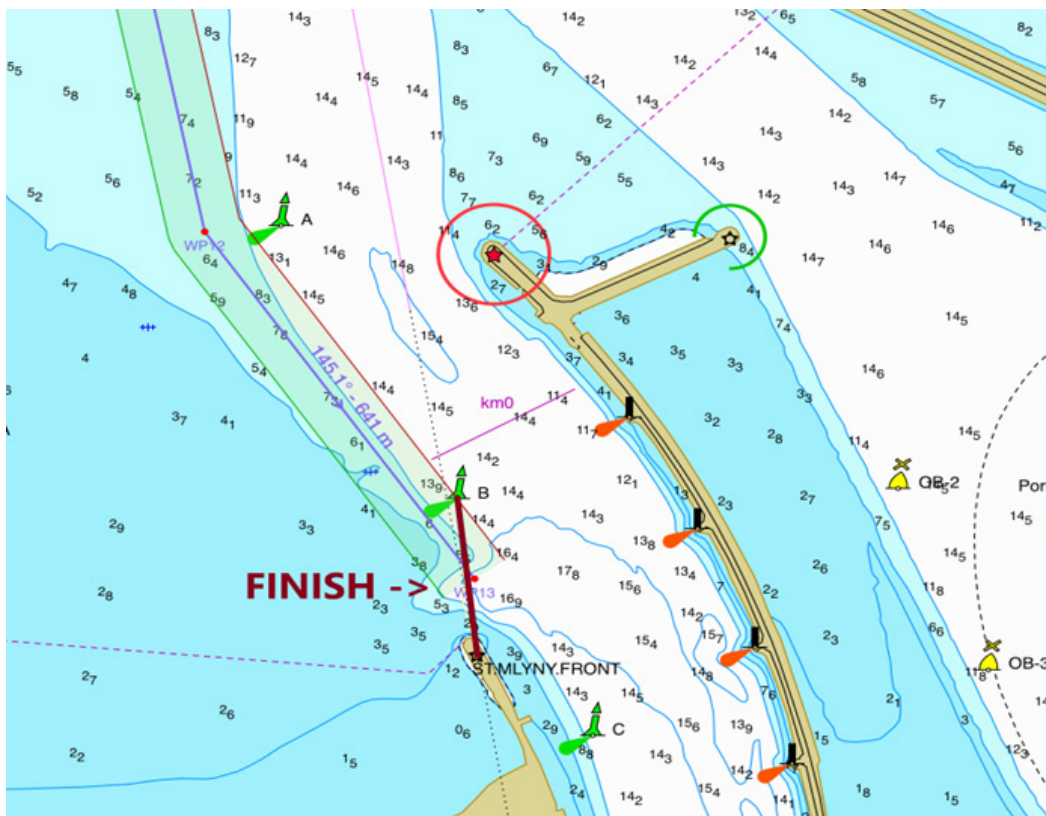
10.3. Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym

10.4. Nie przewiduje się falstartów. Jacht który, w momencie startu znajdzie się na falstarcie obciążony zostanie karą 30 minut, który to czas będzie doliczony do czasu trasy

10.5. Boja rozprawdająca położona ok. 1Mm na wiatr od linii startu. Kierunek okrężania boi rozprawdającej oznaczony będzie poprzez wywieszenie na statku komisji flagi koloru czerwonego lub zielonego przed rozpoczęciem procedury startowej.

Flaga czerwona oznacza: boję rozprawdającą okrążamy zostawiając ją po lewej burcie.

Flaga zielona oznacza: boję rozprawdającą okrążamy zostawiając ją po prawej burcie.



11. META

- 11.1. Linia mety będzie pomiędzy zieloną boją farwateru podejściowego oznaczoną literą B oraz główką Stawa Młyny.
- 11.2. Linie mety należy przeciąć w żegludze z zachodu na wschód.
- 11.3. Zaleca się wywołanie KS na kanale 77 na milę przed linią mety.
- 11.4. Jacht przecinając linię mety potwierdza przepłynięcie całej trasy zgodnie z Instrukcją Żeglugi.
- 11.5. Każda załoga jest zobowiązana do zarejestrowania na Karcie Ładowania Akumulatorów i Finiszu daty i godziny przepłynięcia linii mety. Niedopełnienie tego obowiązku będzie traktowane jako wycofanie się z wyścigu.

12. KARTA ŁADOWANIA AKUMULATORÓW I FINISZU

- 12.1. W przypadku ładowania akumulatorów przy użyciu silnika fakt ten musi być odnotowany na Karcie Ładowania Akumulatorów i Finiszu będącej załącznikiem nr 1 niniejszej Instrukcji Żeglugi
- 12.2. Karta Ładowania Akumulatorów i Finiszu musi być dostarczona jak najszybciej jest to możliwe po ukończeniu wyścigu przez dany jacht. Karta będzie uważana za dostarczoną gdy zostanie wysłane jej zdjęcie na adres romekgryglewski@gmail.com lub WhatsApp / Roman Gryglewski / +48665787873
- 12.3. Niedopełnienie tego obowiązku będzie traktowane jako wycofanie się z wyścigu.

13. LIMITY CZASU

- 13.1. Jachty, które nie ukończą wyścigu przed godziną 12:00 dnia 20.08.2023r. będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

14. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE

- 14.1. Jachty zamierzające protestować zobowiązane są do poinformowania o swym zamiarze protestowania Komisję Sędziowską natychmiast po ukończeniu wyścigu wpisując literę P w formularzu ładowania akumulatorów
- 14.2. Formularze protestowe są dostępne w pakiecie startowym. Wypełniony Protest będzie uważany za dostarczony gdy zostanie wysłane jego zdjęcie na adres romekgryglewski@gmail.com lub WhatsApp / Roman Gryglewski / +48665787873
- 14.3. Czas składania protestów wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht ukończył wyścig. PO zakończeniu czasu składania protestów zostanie umieszczona na tablicy zestawienie protestów informujące Zawodników o protestach, w których występują jako strony w proteście lub są zgłoszeni jako świadkowie.
- 14.4. KS POINFORMUJE O CZASIE I MIEJSCU ROZPATRYWANIA PROTESTÓW

15. PUNKTACJA

15.1. W klasie ORC do obliczenia wyników stosowana będzie metoda Simple Number Scoring: Time on distance all purpose.

15.2. W klasie open wyniki będą ustalane według czasu rzeczywistego przebycia trasy.

16. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA

16.1. Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej. Dopuszczalna jest elektroniczna forma takiej zgody (email)

16.2. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.

17. WYPOSAŻENIE I POMIARY KONTROLNE

17.1. Informacje na temat pomiarów kontrolnych, ich miejsce oraz czas zostaną wywieszone na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

17.2. Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami.

17.3. Jacht może zostać poinformowany na wodzie przez mierniczego regat lub inspektora OSR, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

18. NAGRODY

Zgodnie z Zawiadomieniem o Regatach.

19. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

20. Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach całkowicie na własne ryzyko. Patrz przepis 3 'Decyzja

o uczestniczeniu w wyścigu'. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika

lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach.. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Każdy jacht zobowiązany jest do zapalania świateł nawigacyjnych od zachodu do wschodu słońca.

21.2. Nie przewiduje się skracania trasy.

21.3. Jacht który wycofał się z regat powinien niezwłocznie poinformować KS lub/i organizatora regat każdym dostępnym sposobem.

21.4. Na jachcie nie może znajdować się żadna dodatkowa osoba poza zgłoszonym do regat żeglarzem.

21.5. W przypadku sytuacji niebezpieczeństwa każdy zawodnik ma obowiązek udzielenia pomocy innemu żeglarzowi

22. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi być ubezpieczony posiadając ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) wg zarządzenia PZŻ na czas regat (kwota min 1.500.000 EUR lub równoważna)

23. REKLAMOWANIE

Jachty muszą nosić dostarczoną przez organizatora reklamę. Sposób noszenie reklamy zostanie określony oddzielnym komunikatem.

Komisja Regatowa życzy wszystkim uczestnikom regat sukcesów

Sędzia Główny
Roman Gryglewski





KARTA ŁADOWANIA AKUMULATORÓW, FINISZU

s/y _____

NR ŻAGLA _____

W trakcie trwania regat można używać silnik w celu ładowania akumulatorów, wyłącznie na biegu jałowym. Każde uruchomienie silnika należy odnotować w karcie ładowania.

Lp.	Uruchomienie silnika		Zatrzymanie silnika	
	Godzina	Pozycja	Godzina	Pozycja

DATA I GODZINA
PRZEKROCZENIA LINII METY
Oraz literka „P” w przypadku
składania protestu:

PODPIS PROWADZĄCEGO
JACHT:

